

Het algemeen reglement Motomaster More Wheels Trophy

De Motomaster More Wheels Trophy wordt verreden in 2 klasse.

- **Zijspanklasse** **Inter/Nationale/Hobby**
- **Quadklasse** **Inter/Nationale/Hobby**

Beide klasse bestaat uit een team van 1 tot max. 3 rijders/equipes. Met 1 transponder per team

1. **Inter klasse:**

Wanneer in een team ten minste één internationale rijder is opgenomen, valt men in de inter klasse. De verdere samenstelling van het team is vrij. Dus inters is toegestaan, evenals alle mogelijke combinaties van inters met nationale of hobbyrijders.

2. **Nationale klasse:**

het team bestaat uit één of meerdere nationale rijders (rijders die op uitnodiging het ONK gereden hebben zijn in onze ogen inters), al of niet in combinatie met hobbyrijders. Dus GEEN internationale rijders.

3. **Hobby klasse:**

Het team bestaat alleen uit hobbyrijders. U mag dus op geen enkele manier in het bezit zijn geweest van een startbewijs dit jaar.

Alle deelnemende rijders dienen in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van een erkende motorbond (KNMV, MON) ofwel een Districtslicentie (trainingspas) KNMV. Rijders die dit niet hebben kunnen contact opnemen met de organisatie. Er zijn daglicenties te koop voor 17,50 euro (MON daglicentie).

Indien u geen klasse opgeeft komt u automatisch in de inter klasse.

Teams kunnen bestaan uit Nationaal/Inters of Hobby rijders. Ieder team moet worden begeleid en vertegenwoordigd door een teamleider, die de verantwoording draagt voor het hele team.

Jeugdteams kunnen niet deelnemen aan dit evenement.

Definities:

Inter: Hieronder worden verstaan startbewijshouders ongeacht welke motorsport, ongeacht bond of land (KNMV, MON, BMB, BLB, BLM, VBM, ect.) Alle nationalen die op uitnodiging van de KNMV een ONK gereden hebben.

Nationaal: Hieronder worden verstaan startbewijshouders nationaal, senior, junior, promotie of regio. Ongeacht bond of land (KNMV, MON, BMB, BLB, BLM, VBM, ect.)

Hobby: Rijders die vanaf 1 januari dit jaar geen startbewijs hebben gehad van welke bond dan ook (KNMV, MON, BMB, BLB, BLM, VBM, ect.)

Inschrijven/ inschrijfgeld

Inschrijven kan via de link <https://www.mccdekempen.nl/wedstrijden/more-wheels-trophy>
Je krijgt een bevestiging binnen enkele dagen. Het rijnummer wordt een week voor de wedstrijd gecommuniceerd (mail/ telefonisch).

Inschrijfgeld

bedraagt 60 Euro per team.

Bankoverschrijving:

Het bedrag kan worden overgeschreven op rekeningnummer;
IBAN NL03 RABO 0121 8397 61 Ter name van MCC de Kempen.

Vermeld hierbij de naam van je team!

Een team is pas ingeschreven (= kan deelnemen) indien betaling van het inschrijfgeld is ontvangen!

er is een max aantal deelnemende teams van 25 per Quadteam en 25 per zijspanteam. Vol = vol

Entree

Bij dit evenement wordt er een entree gevraagd van 5 euro per persoon. Dit geldt ook voor de teamleider, rijders/equipés, monteurs of overige begeleiders van het team. De rijders krijgen hun entree retour bij het melden en inschrijving.

Wedstrijd

Trainingen

Trainingen van de quads vinden plaats van 09.00 uur – 09.30 uur

Trainingen van de zijspannen vinden plaats van 09.30 uur – 10.00 uur

Max 1 rijder/equipés per team in de baan.

Start

De wedstrijd start exact om 10.15 uur

De rijders/equipés die na de heat afgevlagd worden moeten zich meteen opstellen in de fuik en starten weer in de volgende heat. Er mag dan niet gesleuteld of getankt worden.

Machinekeuring

Alle deelnemende zijspannen – quads motoren/machines worden voor de training gekeurd en gemerkt. De Machines dienen te zijn voorzien van een goed leesbare (team)nummers, bij de machinekeuring wordt hierop toegezien.

**Er worden in de vrije trainingen en tijdens de wedstrijd geluidsmetingen verricht max. 94 DB.
Word er meer geluid geproduceerd word het team gediskwalificeerd!**

Transponder/wissel

Ieder team rijdt met een transponder. De manier van bevestigen van de transponder is vrij. U dient er wel rekening mee te houden dat de transponder gewisseld dient te worden.

Bij materiaal pech of om een andere reden stilvallen op het circuit moet de machine eerst buiten de baan gebracht worden, alvorens de betreffende rijder lopend naar het wisselvak terugkomt, om daar de transponder over te dragen aan de teamleider, of de volgende rijder/equipages van het team.

Indien de rijder/equipages vanwege een blessure of een andere plausibele reden niet hiertoe in staat is, mag de teamleider of een ander teamlid de transponder gaan halen en in het wisselvak overdragen.

Dus de transponder mag niet gebracht, gehaald of overgedragen worden door iemand anders dan de rijders/equipages of de teamleider van het betreffende team!!

NB. indien de 'uitvallers' nog wel met de (rijdende) machine naar het wisselvak gaat, dient hij dit te doen door vanuit de positie waar hij zich bevindt **de ronde op het circuit in de normale rijrichting verder te rijden tot de uitrit naar de wisselvakken/pitstraat is bereikt**, het wisselvak/pitstraat op de normale wijze in te rijden en daar pas de transponder over te dragen. Het niet hieraan voldoen wordt door de wedstrijdleiding bestraft met een strafronde.

Pitstraat/wisselvak

In de pitstraat geldt er een snelheidslimiet met een tijdstraf bij overschrijvingen. Er mag binnen de heat zo vaak gewisseld worden met 1 verplichte pitstop.

Startnummer

Ieder team krijgt aan de hand van de inschrijving en startnummer toegewezen.

De cijfers van het startnummers moeten de zelfde kleur hebben ook moeten ze goed afsteken tegen de achtergrond. Een door jury goed leesbaar nummer is in het belang van het team zelf.

Rijtijden

Minimaal 1 pitstop per rijder/equipe in elke manche.

De tijdregistratie en waarnemingen van de officials van MCC de Kempen zijn hierbij maatgevend en bepalend.

Defecte machine

Bij materiaalpech mag een rijder/equipages de wedstrijd voortzetten op een machine van een ander teamgenoot.

Teamleider opgelet:

- Het startnummer van elk team correspondeert met een wisselvak: alleen dit wisselvak mag

een wissel van rijders/equipen en transponder plaats vinden. De teamleider registreert de tijdstippen van wisseling en daarmee ook de rijtijden van de rijders/equipen. (zie ook rubriek 'rijtijden').

- In het wisselvak, bevinden zich alleen de teamleider, een of meerdere rijders/equipen en 1 a 2 monteurs van het team. Het is om veiligheidsredenen niet toegestaan aan overige begeleiders of publiek zich te bevinden in het wisselvak , of op de pitstraat.
- In het gehele wisselgedeelte (wisselvak en pitstraat) moet Stapvoets gereden worden.

De teamleider is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn team en begeleiders. Bij overtreding zal de wedstrijdleiding overgaan tot diskwalificatie!!

Prijzen

Voor deze eerste editie hebben we een prijzenpot beschikbaar gesteld van 1600 euro aan prijzengeld voor alle podiumkandidaten, van de Hobby tot Inters.

In situaties waarin dit reglement niet voorziet is de beslissing van de wedstrijdleiding bindend.

Belangrijk:

Deelname en bezoek aan dit evenement geschiedt geheel op eigen risico! Bestuur en officials van MCC de Kempen stellen zich niet aanspkelijk voor enigerlei schaden, van welke aard dan ook, ontstaat voor, tijdens of na de training en wedstrijden op en rond het circuit.